

Gewässerrführer für Nordrhein-Westfalen

7. Auflage 2011

Änderungen ab dem 1.6.2011

Korrekturen 2011 in blau (Stand 04.12.2012)

Seitenaufteilung

1	2
3	4



Kanu-Verband Nordrhein-Westfalen e.V.
„Haus der Verbände“ • Friedrich Alfred-Straße 25
47055 Duisburg • www.kanu-nrw.de

Die Inde (ab S. 58)



Lattenpegel an der Inde

1. Pegel Kornelimünster (km 40,2) ab Kornelimünster 40 cm.
 2. Pegel Atsch (km 29,0) ab Kornelimünster 60 cm.
 3. Pegel Eschweiler (km 21,6) ab Stolberg 40 cm.
- 40,6 li ↓ des Iterbachs. Am Holzsteg bei der B 258 unterhalb EB-Viadukt ↓.
- 40,2 Straßen-II B 258 in **Kornelimünster**, danach re Pegel.
- 38,3 Straßen-II Kornelimünster, danach ■, ☼, ansehen. Zum ☼ vor II re anlegen, ↓ nach ca. 200 m li an kleiner Treppe.
- 37,8 Schräg-■, ☼.
- 37,0 Straßen-II Krauthausen - Brand.
- 36,5 Rutsche li an der Mauer fahren, ! im Unterwasser Stacheldraht.
- 34,5 ■, ☼, danach Straßen-II L 220 Büsbach - Brand (**Aachener Str.**).
- 34,1 **Gedau**, mehrere kleine Stufen ☼, niedriger Steg.
- 32,9 li Haumühle, Beginn des militärischen Übungsgeländes.
- 31,6 Straßen-II L 221 Eilendorf - Stolberg, ...
- 29,9 Beginn Fabrikgelände, li Arm über Schräg-■ benutzen.
- 29,3 ■, verfallen, überall ☼.
- 29,0 Straßen-II Stolberg - Atsch, re davor Pegel.
- 28,6 EB-II, danach Beginn ...
- 28,3 re ↓ des Vichtbachs (s. AB), Straßen-II, ↓ zur Befahrung ab Stolberg.
- 27,4 li hohes dreistufiges Steil-■ mit starkem Stromzug, re halten, nach Linkskurve lange schräge Rutsche ☼.
- 25,9 Betonstraßen-II (Phönixstr.), Ortsanfang **Eschweiler**.
- 25,6 Schräg-■, ☼, ansehen.
- 25,0 EB-II.
- 24,6 Steil-■, ☼, ! scharfe Eisenkante, ☼ schwierig.
- 24,3 Straßen-II, EB-II, danach ! Baumhindernisse.
- 22,8 II, 200 m danach Steil-■, ca. 2 m hoch mit sehr starkem Rücklauf, X, re ☼.
- 22,6 Sohlgleite mit scharfkantigen Steinen, je nach Wasserstand ☼, ansehen, sonst li ☼, ~~ab hier reguliertes Flussbett bis zur ↓~~.
- 21,9 Sohlgleite, je nach Wasserstand ☼.
- 21,6 Straßen-II an der Kaufhalle, re davor Pegel.

- 21,3 Fußgänger-II, darunter Sohlgleite ☼.
- 20,8 Straßen-II.
- 20,6 Hohe Sohlgleite, je nach Wasserstand ☼, ansehen, sonst li ☼.
- 19,9 Flache Sohlgleite, halblinks Lücke X mit Steilabfall und starkem Rücklauf. Je nach Wasserstand re ☼, ansehen, sonst re ☼.
- 19,5 von hier bis km 18,3 renaturiert.
- 19,2 Hohes Steil-■, X, re ☼. Nach 300 m weiteres Steil-■, X, re ☼.
- 18,8 Straßen-Brücke B 264.
- 18,3 EB-II Weisweiler.
- 18,1 Fußgänger-II, danach Sohlgleite mit kleinem Steilabfall, halb-rechts ☼, ansehen, re ☼.
- 17,8 kleine Stufe mit starkem Rücklauf, ! ansehen.
- 17,3 Straßen-II B 264 (**Lindenallee**), li **Weisweiler**.
- 16,6 Sohlgleite aus scharfkantigen Blöcken ☼, danach kleine Stufe ☼.
- 15,4 Autobahn-II A 4 und EB-II, unmittelbar danach Sohlgleite ☼, ! Walze im Unterwasser, re ☼.
- 15,2 Sohlgleite, Mitte ☼, re ☼.
- 14,9 Straßen-II Frenz - **Driesch (Unterstr.)**, 200 m danach hohe Sohlgleite, je nach Wasserstand ☼, ansehen, li ☼.
- 14,0 Sohlgleite, Mitte ☼, re ☼.
- 13,7 Straßen-II **Lamersdorf**, danach re ↓ des Wehebachs (s. AB).
- 13,1 II.
- 12,8 Beginn der Umleitungsstrecke um das Braunkohle-Tagebaugelände, durch die Verlegung des Flusslaufs entstand ein neuer, längerer Flussverlauf.
- 11,3 II, re Kieswerk.
- 10,4 II.
- 1,4 zwei Sohlgleiten, vermutlich ☼.
- 0,8 Hohes, zweistufiges Steil-■, absolut X, li ☼, danach Straßen-II Kirchberg.

Die Anger (ab S. 118)



- 15,4 ■ verfallen, re ☼, Straßen-II (**Stadionring**).
- 15,3 EB-II Ratingen/West - Wedau, direkt danach Straßen-II zum Industriegelände.
- 15,1 Fabrikgelände, zwei II, !! unter der ersten II hängt ein Kabel im

Die Ruhr (ab S. 175)



- 141,0 re ☼ des SKC Neheim-Hüsten (59759 Arnsberg, Dicke Hecke 40, www.skc-neheim.de), ...
- 128,2 ■, X, li ☼, nicht den Obergraben befahren. Re Klein- ζ , Wasserabgabe 3 m³/sec., erst flach, Weiterfahrt möglich, es muss mit Grundberührungen gerechnet werden. (Stand 12/2011). Ab hier re Wickede.
- 128,0 EB-II.
- 126,3 Trommel-■ Wickede, ☼. Das ■ soll in nächster Zeit abgerissen und der Flusslauf renaturiert werden (Stand 12/2011).
- 57,0 re ▲ „Ruhrbrücke“ (45529 Hattingen, Ruhrstrasse 6, Tel. 02324/80038, www.camping-hattingen.de).
- 56,9 ■ Hattingen, re ☼ oder ...
- 37,2 li ☼ und ▲ Essener Fallbootfahrer (45257 Essen, Kampmannbrücke 36, Tel. 0201/48 28 66). [N:51°23'52" E:07°04'48"]

Die Lenne (ab S. 207)



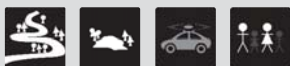
9,8 ■ Hohenlimburg X, li Slalomstrecke ... Parkmöglichkeit auf dem Parkplatz an der Polizei (Hagen-Hohenlimburg, Freiheitstr.). [N:51°21'080" E:007°33'995"]

Die Lippe (ab S. 217)



195,8 re mögliche **↓↑** am Sportplatz (Boke, Ringboke/Zur Lükeschen Stiftung). [N:51°43'649" E:008°33'672"]
174,4 re ↓ nördliche Umflut in die Lippe, re Parkplatz, **↓** (Lippstadt, Bückeburger Str.). [N:51°40'405" E:08°19'998"]
157,5 Straßen-II **Lippetal-Hovestadt**, li Wasserschloss „Haus Plettenberg“, vor der II re **↓↑**, hinter der II re Parkmöglichkeit. [N:51°39'585" E:08°08'670"]
146,8 Straßen-II B 475, re Lippetal-Lippborg, vor der II re gute **↓↑** mit Parkmöglichkeit für Kleingruppen. Re ↓ der Quabbe, der folgende Abschnitt wurde teilweise renaturiert.
14,7 re Krudenburg, li neue Anlegestelle, **↓↑**.
2,5 EB- u. Straßen-II, B 8 (Wesel, Dinslakener Landstr./Hindenburgstr.), li Hotel „Lippeschlöbchen“. Hier bitte nicht **↑** und nicht ohne zu fragen den Parkplatz vom Hotel „Lippeschlöbchen“ (☎ 0281/4488) benutzen.

Die Stever (ab S. 241)



37,8 Schulze Schölling/Forsthövel Straßen-II.
36,8 re ↓ des Nonnenbachs.
36,6 Wege-II.
35,2 Wege-II.
35,0 Haus Kakesbeck, ■, re **eder#** **↗**, danach

Der Heubach m. Mühlbach (ab S. 243)



6,9 Sohlgleite (raue Rampe).

Die Weser (ab S. 302)



16,6 re Jugend-**▲** Glashütte (Zeltplatz Bramwald, ☎ 05544/940861) mit Anleger.
25,0 re **▲** Oedelsheim (34399 Oberweser-Oedelsheim, Am Hallenbad, ☎ 05574/945780), daneben modernes Hallenbad.
27,5 li **▲** Gieselwerder (34399 Oberweser-Gieselwerder, In der Klappe 21, ☎ 05572/7611).
132,6 **☒** des Rudervereins Weser Hameln (31789 Hameln, Tündernische Warte 3, ☎ 05151/42369).

Die Werre (ab S. 331)



STOP km 61.6 - 54.7 (Remmighauser Straße - Klängenbergstraße): Ganzjähriges Befahrungsverbot.
km 42.0 - 35.0 (Kläranlage Lage - Dreckhof (Bad Salzuflen)): Gruppen mit bis zu 6 Booten ist ab Pegel 80 cm die Befahrung erlaubt.
61,6 Straßen-II (Remmighauser Str.), Detmold - Remmighausen. [N:51°54'52"E:08°54'45"]
60,3 Straßen-II.
59,7 II.
59,3 Wege-II (Falkenkrugstr.), re Bogen **↗**, dahinter Engstelle.
58,9 EB-II. [N:51°55'49"E:08°53'39"]
57,8 Wege-II (Volkhausenstr.), Beginn des Stadtgebietes **Detmold**.
57,6 Beginn der Flussregulierung ...
58,3 Fangbalken.

34,4 Straßen-II L835 Lüdinghausen - Buldern.
33,9 re ↓ des Kleuterbachs (s. AB).
32,9 II Bechtrup.
31,5 **Lüdinghausen**, → Vischering Stever (auf ca. 500 m **↗**).
31,3 Steil-**■** 3 m hoch, li **↗** und Weiterfahrt auf der Ostenstever, vorher → Mühlenstever (auf ca. 1000 m **↗**), * Wasserburg ...
30,0 Steil-**■**, 1,5 m hoch, re **↗**.
29,9 Straßen-II (Mühlenstr.).
29,4 Straßen-II B 58.
28,7 Steil-**■**, 1,8 m hoch, re **↗**.
28,6 re ↓ der Alten Stever.
28,0 Straßen-II, li Klärwerk.
24,4 Straßen-II K 25 (Tüllinghofer Str.).
24,0 EB-II.
23,5 li ↓ der Funne (s. AB).
~~22,9~~ Wege-II.
21,2 Steil-**■** 2,5 m hoch, X, li **↗**.
21,0 Kanalüberführung Dortmund-Ems-Kanal, Neue Fahrt ...
20,7 Straßen-II.
19,5 Straßen-II B 235 (Lüdinghauser Str.).
19,0 **☒** und **▲** des KK Recklinghausen-Henrichenburg (59399 Olfen, Lüdinghauserstr.) und **✕** Dördelmann, **↓↑**.
18,2 Straßen-II.
17,5 Straßen-II.
21,0 Kanal-Überführung des Dortmund-Ems-Kanals Alte Fahrt.
15,9 Fuchtelner Mühle, **■**, X, li **↗** (Privatgrundstück), Straßen-II.
15,5 Steinschüttung, **↗**, bei NW evtl. re **↗**.
11,9 Straßen-II B 58.
11,8 Beginn des Hullerner Stausees, ...
10,3 Fußgänger-II, teilt den See in die westl. (2,8 km) und östl. (1,5 km) Hälfte.
7,2 **■**, X, re **↗**, **✕** Heimingshof (www.heimingshof.de).
5,4 Straßen-II Sythen - Westrup, **■**, X. Beginn des Halterner ...
2,3 Ende des Stausees, ...
0,0 ↓ in die Lippe bei km 54,8.

58,1 Fangbalken.
54,7 Südholz-II, Klängenbergstraße (Nordring) Ende des ...
54,5 li ↓ des Knochenbachs.
53,8 Straßen-II Jerxen - Orbke (Orbker Str.), beliebte **↑**. [N:51°57'04" E:08°50'55"]
51,6 EB-II.
50,5 **Nienhagen**, Sohlschwelle, ...
46,7 Klappen-**■**, li **↗**.
46,1 **Lage**, **■**, X, li **↗** beschwerlich, ...
45,7 Straßen-II (Breite Str.).
45,1 Straßen-II B 239.
44,3 Fußgänger-II, **↓**, Parkmöglichkeit am Friedhof (50 m).
43,2 EB-II, **↓**, Parkmöglichkeit. [N:51°59'48"E:08°46'45"]
43,0 Mühlen-**■** verfallen.
42,0 li Kläranlage.
39,2 Straßen-II Siekkrug, Pegel Pottenhausen. [N:52°00'59" E:08°45'00"]
35,5 li Mündung Siekbach.
35,0 „Wülferrmühle/Dreckhof“ Sohlgleite („raue Rampe“), X, **↑** ...
33,8 Straßen-II L 712n (Ostwestfalenstr.).
33,2 verfallenes **■** ...
33,1 ehem. Mühlen-**■**, ...
32,8 Straßen-II B 239. [N:52°03'31"E:08°45'05"]
32,0 verfallenes Mühlen-**■**, ...
31,5 Straßen-II (Oerlinghauser Str.).
31,1 Straßen-II (Lockhauser Str.).
30,3 re ↓ der Bega (s. AB), li fahren. [N:52°04'37"E:08°44'24"]
29,2 Straßen-II L 772 Bad Salzuflen-Werl, direkt danach verfallenes **■**, im re ...
27,6 Fußgänger-II, kleine Stufe, li **↗**, kurz danach Pegel **Ahmsen**.
27,0 Autobahn-II A 2. [N:52°05'29"E:08°41'58"]
26,9 li **↓** Sportplatz **Ahmsen**, ...
25,3 **Herford**, li **☒** ...
25,2 EB-II.
24,8 Straßen-II (Wiesenstr.), re Herforder Sport- und Freizeitbad.
24,3 Fußgänger-II.
23,9 Bergtertor, Steil-**■**, X, re ca. 150 m **↗** und nach den beiden II wieder **↓**. Es folgen ...
23,5 Straßen-II (Mindener Str.).
23,2 Wege-II.

- 22,9 Wege-II (Augustastr.).
22,7 Straßen-II (Hansastr.), davor li ↓ ...
21,5 Straßen-II B 61. [N:52°07'53"E:08°40'19"]
17,9 Straßen-II (Schweichelner Str.) li Schweicheln-Bernbeck.
16,0 EB-II.
15,5 **Oberbehme**, ■, ☿, sonst re ☾. [N:52°10'28"E:08°39'51"]
14,2 Straßen-II L 782 (Bünder Str.) Oberbehme - Löhne, re **Löhne**.
14,0 Sohlschwelle am Hotel „Entenhof“ in Löhne.
13,5 Autobahn-II A 30. [N:52°11'29"E:08°40'26"]
13,2 EB-II.
12,7 li ↓ der Else (s. AB).
12,6 ! Sohlabsturz, ...
12,1 Autobahn-II A 30. [N:52°11'45"E:08°41'06"]
10,4 Straßen-II (Löhne, Schützenstr.), davor Sohlgleite li ☿, ...
9,8 Straßen-II **Löhne** (Lübbecker Str.), Innenstadt.
9,5 li ☰ KC Löhne ...
9,3 Fußgänger-II (Adolf-Blomeyer-Brücke).
9,0 Straßen-Brücke L 773 (Albert-Schweitzer-Str.).
8,5 Autobahn-II A 30. [N:52°12'18"E:08°43'49"]
8,4 li ↓ des Rehmerloh-Mennighüffer Mühlenbach (in früherer Beschreibung Hasebeke) in den bei km 6 li der Tegener Bach mündet, bei HW ☿ ab Tengern, von hier bis zur ↓ 3 km bis zur Werre insgesamt 9 km, reizvoller, kurvenreicher Wald- und Wiesenfluss, Baumhindernisse, 2 ■.
7,6 Fußgänger-II.
6,4 Straßen-II L 860, li **Gohfeld**.
4,8 Bad Oeynhaus, ..., direkt danach Fußgänger-II.
4,5 Straßen-II **Bad Oeynhaus**. [N:52°12'32"E:08°48'11"]
4,0 Fußgänger-II.
3,3 Fußgänger-II.
2,9 Straßen-II L 772 (Eidingshauser Str.).